



TRANSPORDIAMET

Aktsiaselts Eesti Raudtee  
raudtee@evr.ee  
Toompuiestee 35  
15073, Tallinn, Harju maakond

Meie 02.12.2024 nr 7.1-2/24/19640-2

Andrus Alas  
andrus.alas@evr.ee

**Transpordiameti poolne tähelepanu juhtimine  
seoses ehituslubade nr 2412271/03718,  
2412271/03204 ja 2412271/03189 muutmisega**

Tulenevalt Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet poolt 15.11.2024 saadetud kirjast nr 16-12/24-15089-001, esitame Transpordiameti poolsed tähelepanekud, millega tuleb arvestada ehituslubade nr 2412271/03204, nr 2412271/03189 ja nr 2412271/03718 aluseks olevate eelprojektidele tööprojekti koostamisel.

Õhuliinide- ja juhtmete ristumisel riigiteega tuleb tagada minimaalne õhkvaheki teega  $7\text{ m} + D_{el}$  tulenevalt siseriiklikust standardist EVS-EN 50341-2-2018. Elektriliinide puhul võib kooskõlastusel teomanikuga vähendada vertikaalset vahemikku 1 m võrra.

Tööprojektiga edastada riigiteedega ristuvate kaabelliinide, õhuliinide- ja juhtmete ning muude rajatiste ristnevälja joonised.

**Ehitusluba nr 2412271/03204 Kohtla-Jõhvi kontaktvõrk**

Ehitusloa aluseks on Ardanuy Ingeniería SA töö nr 3004 „*Kohtla-Jõhvi kontaktvõrgu projekteerimine. Lõik 3: Tapa-Narva*“ (edaspidi Projekt).

Projekteeritud kontaktvõrgusüsteemil on puutumus järgmiste riigiteedega:

Riigitee nr 13126 Kohtla-Järve – Mäetaguse tee 3,82

Riigitee nr 13180 Vanaküla-Sininõmme tee km 1,16-1,33

Riigitee nr 93 Kohtla-Järve – Kukruse – Tammiku tee km 15,46

Riigitee nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee km 2,17-2,19

Kontaktvõrgusüsteemi ristumisel riigiteedega nr 13126 Kohtla-Järve – Mäetaguse tee, nr 13180 Vanaküla-Sininõmme tee ja nr 93 Kohtla-Järve – Kukruse – Tammiku tee on kavandatud 10 kV toiteliini, kontaktõhuliinide, negatiivse fiidri ja õhukaudse maandusühendusjuhi paigaldamine ning riigiteega nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga tee on kavandatud 10 kV toiteliini, kontaktõhuliinide ja negatiivse fiidri paigaldamine.

Riigiteedel nr 13126 Kohtla-Järve – Mäetaguse tee ja nr 93 Kohtla-Järve – Kukruse – Tammiku tee sõidavad eriveosega sõidukid ning kontaktliinide õhkvaheki riigitee teljest peab olema minimaalselt  $6\text{ m} + D_{el}$ .

Projekti seletuskirja punkti 3.5.3 kohaselt on kontaktjuhtme nimikõrguseks kavandatud 6,30 m ning projekteeritavaks maksimaalkõrguseks 6,8 m. Antud kõrgustega on tagatud kontaktjuhtmete minimaalne lubatud õhkvahe.

#### **Ehitusluba nr 2412271/03189 Jõhvi-Oru kontaktvõrk**

Ehitusloa aluseks on Ardanuy Ingeniería SA töö nr 3005 „*Jõhvi-Oru kontaktvõrgu projekteerimine. Lõik 3:Tapa-Narva*“ (edaspidi Projekt).

Projekteeritud kontaktvõrgusüsteemil on puutumus järgmiste riigiteedega:

Riigitee nr 32 Jõhvi-Vasknarva tee km 0,18

Riigitee nr 13138 Lagedi-Oru tee km 1,13

Kontaktvõrgusüsteemi ristumisel riigiteedega on kavandatud 10 kV toiteliini, kontaktõhuliinide, negatiivse fiidri ja õhukaudse maandusühendusjuhi paigaldamine ning oleva liini demonteerimine.

Riigiteel nr 32 Jõhvi-Vasknarva tee sõidavad eriveosega sõidukid ning kontaktliinide õhkvahe riigitee teljest peab olema minimaalselt 6 m+D<sub>el</sub>.

Projekti seletuskirja 3.5.3 kohaselt on kontaktjuhtme nimikõrguseks kavandatud 6,30 m ning projekteeritavaks maksimaalkõrguseks 6,8 m. Antud kõrgustega on tagatud kontaktjuhtmete minimaalne lubatud õhkvahe.

Riigitee nr 13138 Lagedi-Oru tee teelõik km 0,000-1,640 on rekonstrueerimistööde objekt 2029. aastal. Transpordiameti tellimusel on Roadplan OÜ poolt koostatud põhiprojekt „*Riigitee nr 13138 Lagedi-Oru tee km 0,000-1,640 lõigu rekonstrueerimine*“ (Töö nr 22037).

Riigitee nr 1 Tallinn-Narva tee teelõik 163,050- 171,680 on tee-ehituse objekt aastatel 2050-2051. Transpordiameti tellimusel on Skepast&Puhkim OÜ poolt koostatud eelprojekt „*Põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn-Narva km 162,5 – 172,5 Jõhvi-Toila teelõik*“ (Töö nr 2020-0055).

Kaabelliinide, õhuliinide- ja juhtmete ning muude rajatiste projekteerimisel arvestada eelmainitud teeprojektide elluviimise vajadusega.

#### **Ehitusluba nr 2412271/03718 Oru-Narva kontaktvõrk**

Ehitusloa aluseks on Ardanuy Ingeniería SA töö nr 3006 „*Oru-Narva kontaktvõrgu projekteerimine. Lõik 3:Tapa-Narva*“ (edaspidi Projekt).

Projekteeritud kontaktvõrgusüsteemil on puutumus järgmiste riigiteedega:

Riigitee nr 13106 Sillamäe-Viivikonna tee km 2,44-2,46

Riigitee nr 13145 Hiimetsa-Auvere tee km 1,61

Riigitee nr 13148 Narva-Arumäe tee km 4,37-4,43

Kontaktvõrgusüsteemi ristumisel riigiteedega on kavandatud 10 kV toiteliini, kontaktõhuliinide, negatiivse fiidri ja õhukaudse maandusühendusjuhi paigaldamine.

Riigitee nr 13148 Narva-Arumäe tee km 4,37-4,43 kaitsevööndisse on kavandatud maa-aluse elektrikaabli paigaldamine.

Riigiteedel nr 13106 Sillamäe-Viivikonna tee ja nr 13145 Hiimetsa-Auvere tee sõidavad eriveosega sõidukid ning kontaktliinide õhkvahe riigitee teljest peab olema minimaalselt 7 m+D<sub>el</sub>.

Projekti seletuskirja 3.5.3 kohaselt on kontaktjuhtme nimikõrguseks kavandatud 6,30 m ning projekteeritavaks maksimaalkõrguseks 6,8 m. Antud kõrgustega ei ole tagatud kontaktjuhtmete minimaalne õhkvahe. Punktis 3.19 on kavandatud kaks lahendust, millega on võimalik ajutiselt tagada nõutav õhkvahe. **Tööprojekti täpsustada lõplik kontaktvõrgu tõstmise lahendus ning kooskõlastada see Transpordiametiga!**

Transpordiamet tellimusel on Tuulekaru OÜ poolt koostatud põhiprojekt „*Riigitee 13106 Sillamäe–Viivikonna km 1,6-2,5 ümberehituse ja Vaivara viadukti ehitusprojekt*“ (Töö nr THK17454), kuid ei ole hetkel teehoiukavas.

Kaabelliinide, õhuliinide- ja juhtmete projekteerimisel arvestada eelmainitud teeprojekti elluviimise vajadusega.

Tulenevalt siseriiklikust standardist EVS-EN 50341-2-2018 liini masti maapealne osa ei tohi paikneda lähemal kui 8 m teekatte välisservast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)